

# Technical *Info*

## Indicação de montagem para o kit de correia dentada CT 1044 K1, por exemplo Audi/ VW/ Skoda/ Seat 1,9 TDI

### Falha:

A polia de desvio grande depois de pouco tempo de funcionamento é arrancada devido ao bloqueio do mancal. Esta situação pode levar a danos no motor (imagem 1)

Imagem 1



### Causa da falha:

A parte dorsal da correia, devido a uma tensão insuficiente, ficou sobreaquecida nos dois rolos amortecedores (imagem 2).

Imagem 2



### Eliminação da falha:

No ajuste da tensão da correia dentada, a posição correcta da marcação no rolo tensor deve ser verificada sem falta também após serem efectuadas diversas rotações da transmissão por correia. Além disso deve ter-se em atenção se nos pequenos rolos amortecedores existe suficiente força de fricção para que estes sejam accionados sem deslizamento (imagem 3).

Imagem 3

